

已发布： 18-六月-2015

附件驱动 - GTDi 2.0 升汽油机/GTDi 2.0 升汽油机 - SULEV - 附件驱动

诊断和测试


操作原理

有关附件驱动的详细说明，请参考《车间维修手册》中的相关“说明和操作”章节。 参阅：[附件驱动](#) (303-05C 附件驱动 - GTDi 2.0 升汽油机/GTDi 2.0 升汽油机 - SULEV, 说明和操作)。

检查与验证

 **小心：** 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是**不允许**的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意：

 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》，或在安装新模块/部件之前，确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

 进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。 测试电阻时，务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。

 在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障。

- 核实客户问题
- 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象

目视检查

| 机械 |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">主传动带状况（破裂/受损/脏污）主传动带张力主传动带张紧器主传动带皮带轮 |
| <ol style="list-style-type: none">如果发现观察或报告的问题的明显起因，在进行下一步操作前纠正起因（如可能）如果不能目测确定原因，请核实症状，并参阅症状表，或者检查是否存在故障诊断码 (DTC) 并参阅 DTC 索引检查 DDW 是否有未完成的活动。 参阅适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM，执行所需的建议 |

症状表



| 症状 | 可能的原因 | 措施 |
|------------|---|---|
| 主传动带噪音或轰鸣 | <ul style="list-style-type: none">主传动带皮带轮未对齐/损坏/卡住主传动带损坏/受污染 | <ul style="list-style-type: none">检查主传动带皮带轮是否正确对齐、损坏和转动自如检查主传动带是否损坏和受到污染 需要时安装新的主传动带 |
| 主传动带不能保持张紧 | <ul style="list-style-type: none">主传动带变长主传动带张紧器磨损/损坏 | <ul style="list-style-type: none">检查主传动带张紧器磨损指示器 需要时安装新的主传动带转至定点测试A. |
| 主传动带过度跳动 | <ul style="list-style-type: none">主传动带张紧器磨损/损坏 | <ul style="list-style-type: none">转至定点测试A. |

DTC 索引

对于此车辆中可能记录的故障诊断码 (DTC) 的列表，请参阅第 100-00 节。 参阅：[诊断故障代码\(DTC\)索引 - GTDi 2.0 升汽油机, 诊断故障代码： Engine Control Module \(ECM\)](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。

精确定位测试

| 定点测试 A：主传动带张紧器测试 | |
|------------------------|---|
| 测试条件 | 详细信息/结果/操作 |
| A1: 主传动带张紧器测试 1 | |
| | 1 从张紧器上拆下主传动带 |
| | 2 使用正确的工具，将张紧器从其松弛位置转到其全行程位置，再回到松弛位置，检查是否存在粘住、夹住或卡滞现象，并确保张紧器弹簧上有张力 |
| | 张紧器工作情况是否满意？ 是 转至 A2 . |

| | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|
| | 否 | 参考《车间维修手册》的相关章节，安装一个新的主传动带张紧器 |
| A2: 主传动带张紧器测试 2 | | |
|  警告： 进行此测试时，必须佩戴适当的防护眼镜。 | | |
| | 1 | 安装主传动带 |
| | 2 | 启动发动机 |
| | 3 | 目测检查主传动带张紧器的工作情况 |
| | 张紧器是否以不稳定的方式移动？ | |
| | 是 | |
| | 否 | 参考《车间维修手册》的相关章节，安装一个新的主传动带张紧器 |
| | | 转至 A3. |
| A3: 主传动带张紧器测试 3 | | |
|  警告： 进行此测试时，必须佩戴适当的防护眼镜。 | | |
| | 1 | 短暂提高发动机转速并目测检查主传动带张紧器的工作情况 |
| | 2 | 反复打开和关闭空调并目测检查主传动带张紧器的工作情况 |
| | 张紧器是否始终如一地对发动机转速和负载的变化做出响应？ | |
| | 是 | |
| | 否 | 没有发现故障 |
| | | 参考《车间维修手册》的相关章节，安装一个新的主传动带张紧器 |