

已发布: 18-六月-2015

附件驱动 - GTDi 2.0 升汽油机/GTDi 2.0 升汽油机 - SULEV - 附件驱动

诊断和测试

操作原理

有关附件驱动的详细说明, 请参考《车间维修手册》中的相关“说明和操作”章节。参阅: [附件驱动 \(303-05C 附件驱动 - GTDi 2.0 升汽油机/GTDi 2.0 升汽油机 - SULEV, 说明和操作\)](#)。

检查与验证



小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:



如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》, 或在安装新模块/部件之前, 确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。



进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。



在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。

1. 核实客户问题
2. 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象

目视检查

机械

- 主传动带状况 (破裂/受损/脏污)
- 主传动带张力
- 主传动带张紧器
- 主传动带皮带轮

3. 如果发现观察或报告的问题的明显起因, 在进行下一步操作前纠正起因 (如可能)
4. 如果不能目测确定原因, 请核实症状, 并参阅症状表, 或者检查是否存在故障诊断码 (DTC) 并参阅 DTC 索引
5. 检查 DDW 是否有未完成的活动。参阅适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM, 执行所需的建议

症状表

症状	可能的原因	措施
主传动带噪音或振鸣	<ul style="list-style-type: none"> • 主传动带皮带轮未对齐/损坏/卡住 • 主传动带损坏/受污染 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查主传动带皮带轮是否正确对齐、损坏和转动自如 • 检查主传动带是否损坏和受到污染 需要时安装新的主传动带
主传动带不能保持张紧	<ul style="list-style-type: none"> • 主传动带变长 • 主传动带张紧器磨损/损坏 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查主传动带张紧器磨损指示器 需要时安装新的主传动带 • 转至定点测试A.
主传动带过度跳动	<ul style="list-style-type: none"> • 主传动带张紧器磨损/损坏 	<ul style="list-style-type: none"> • 转至定点测试A.

DTC 索引

对于此车辆中可能记录的故障诊断码 (DTC) 的列表, 请参阅第 100-00 节。参阅: [诊断故障代码\(DTC\)索引 - GTDi 2.0 升汽油机, 诊断故障代码: Engine Control Module \(ECM\) \(100-00 一般信息, 说明和操作\)](#)。

精确定位测试

定点测试 A : 主传动带张紧器测试	
测试条件	详细信息/结果/操作
A1: 主传动带张紧器测试 1	
1 从张紧器上拆下主传动带	
2 使用正确的工具, 将张紧器从其松弛位置转到其全行程位置, 再回到松弛位置, 检查是否存在粘住、夹住或卡滞现象, 并确保张紧器弹簧上有张力	
张紧器工作情况是否满意? 是	<p>转至 A2.</p>

否

参考《车间维修手册》的相关章节, 安装一个新的主传动带张紧器

A2: 主传动带张紧器测试 2

警告: 进行此测试时, 必须佩戴适当的防护眼镜。

1 安装主传动带**2** 启动发动机**3** 目测检查主传动带张紧器的工作情况

张紧器是否以不稳定的方式移动?

是

参考《车间维修手册》的相关章节, 安装一个新的主传动带张紧器

[转至 A3.](#)**A3: 主传动带张紧器测试 3**

警告: 进行此测试时, 必须佩戴适当的防护眼镜。

1 短暂提高发动机转速并目测检查主传动带张紧器的工作情况**2** 反复打开和关闭空调并目测检查主传动带张紧器的工作情况

张紧器是否始终如一地对发动机转速和负载的变化做出响应?

是

没有发现故障

否

参考《车间维修手册》的相关章节, 安装一个新的主传动带张紧器